



# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

Tháng 03/2025

**CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC**  
**VIMC SHIPPING COMPANY**

📍 1st Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com

<https://vimc-shipping.com/>



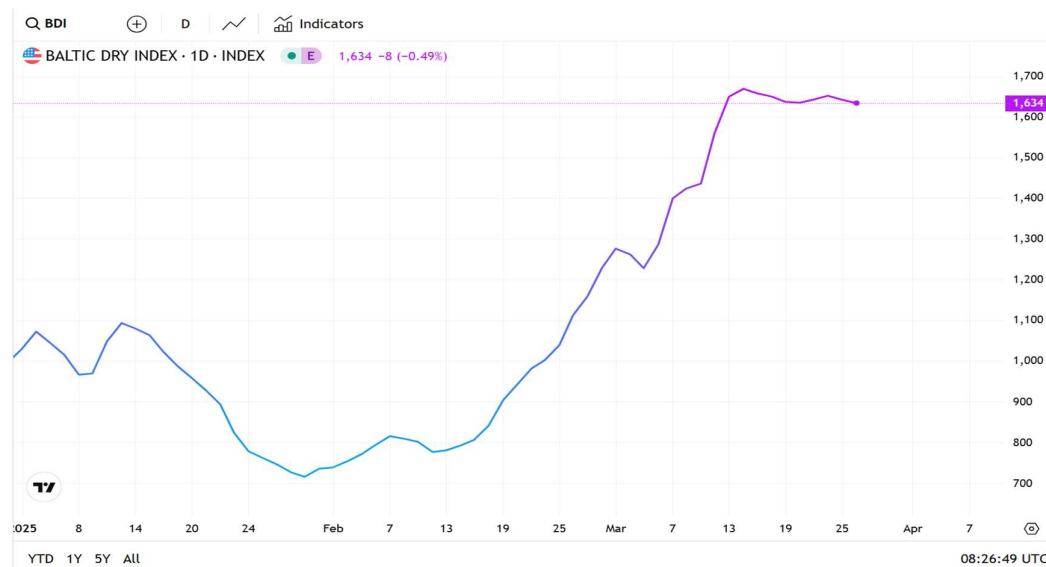


## TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

### Baltic Exchange Market INDEX

| Chỉ số                 | Ngày<br>27/02/2025 | Ngày<br>26/03/2025 | Chênh lệch<br>(+/-) |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Baltic Dry Index (BDI) | 1159               | 1634               | +475                |
| Capesize (BCI)         | 1573               | 2581               | +1008               |
| Panamax (BPI)          | 1092               | 1456               | +364                |
| Supramax (BSI)         | 903                | 1014               | +111                |
| Handy Size (BHSI)      | 546                | 603                | +57                 |

Chỉ số ngày 26/03/2025 BDI là 1634 điểm (Cape: 2581; Panamax: 1456; Supra: 1014; Handy: 603 điểm) tăng ở tất cả các gam tàu so với ngày 27/02/2025 BDI là 1159 điểm (Cape: 1573; Panamax: 1092; Supra: 903; Handy: 546 điểm).



Trong tháng 3/2025, chỉ số BDI giữ đà tăng của tháng 2 và đạt đỉnh ngày 14/3 ở mức 1760 điểm sau đó chững lại ở quanh mức này đến cuối tháng 3.

**Capesize:** Giá thuê tàu theo thời gian Capesize (C5TC) đã giảm 1.507USD theo tuần, ổn định ở mức 22.190USD vào thứ Sáu. Ở Bắc Đại Tây Dương, một số chuyến hàng đầu tiên của INL vi phạm với thời gian tải vào giữa tháng 4 đã được cố định, phản ánh mức giá 42.313USD trên tuyến C9 vào cuối tuần. Ở Brazil, giá cước bắt đầu cải thiện kể từ giữa tuần sau khi nhiều hàng hóa hơn vào thị trường với ngày đến vào nửa cuối tháng 4. Có thông tin về danh sách hàng dần chật chẽ với ngày đến vào cuối tháng 4. Tuyến C3 kết thúc tuần bằng mức tăng 0,405USD, đạt 24,485USD. Ở Thái Bình Dương, cửa sổ laycan C5 đã chuyển



hoàn toàn sang ngày tháng 4. Tuy nhiên, nhìn chung đây là một tuần khá chậm vì các công ty khai thác vẫn vắng mặt trên thị trường vì nhiều lý do trong một vài ngày trong tuần. Tuyến C5 được đánh dấu ở mức 9,35USD.

**Panamax:** Nhìn chung, một tuần xói mòn chậm đối với thị trường Panamax. Điều này diễn ra bất chấp một số kháng cự và sự thúc đẩy hạn chế đối với FFA. Một lần nữa, Bắc Đại Tây Dương đã trả lại sự thiếu hụt nhu cầu rõ rệt, điều này tiếp tục làm suy yếu thị trường ở đây và có một số giao dịch đáng chú ý. Hoạt động ngoài Bắc Mỹ vẫn áp dụng một số bất ổn ở một số khu vực, nhưng chênh lệch đã ổn định một chút trong tuần này khi thị trường chờ đợi tin tức chắc chắn. Một tàu 82.000 dwt đạt 17.000USD cho một chuyến đi qua NC Nam Mỹ giao lại Singapore-Nhật Bản. Giao dịch ngoài Nam Mỹ đã trở lại một tuần hoạt động, chứng kiến các mức giá khác nhau cho các chuyến đi đầu, đối với các ngày chỉ số, mức trung bình trung bình trở lại vào khoảng 12USD/12.500USD. Châu Á đã trở lại một tuần hỗn hợp với các mức giá khác nhau được cố định cho các chuyến đi khứ hồi dài hơn. Giá dao động từ 12.500USD đến 15.500USD cho các loại ngũ cốc sạch đẹp ngoài NoPac. Hoạt động trong thời gian hạn chế, mặc dù điểm nổi bật là chuyến giao hàng 82.000 dwt được mô tả khá hay đến Trung Quốc đạt 17.000USD trong thời gian từ ba đến năm tháng.

**Ultramax/Supramax:** Nhìn chung, ngành này đã có một tuần tăng trưởng tích cực nhẹ. Vịnh Hoa Kỳ đã chứng kiến những động thái tích cực vào đầu tuần mặc dù một số người cho rằng có thể đạt đỉnh trong thời điểm hiện tại. Nam Đại Tây Dương vẫn cân bằng tốt trong khi Địa Trung Hải – Lục địa thiếu động lực mới. Một tàu 61.000 dwt cố định một chuyến đi từ Baltic đến Tây Phi ở mức 14.000USD. Trong khi một tàu 63.000 dwt cố định giao hàng Tây Phi cho một chuyến đi qua Nam Phi đến Viễn Đông ở mức 15.500USD. Thị trường Châu Á chứng kiến mức tăng mạnh hơn với nhu cầu tốt hơn giúp ích cho phía chủ sở hữu. Thị trường Indonesia vẫn hoạt động, một tàu 64.000 dwt cố định từ đây giao hàng lại WC Ấn Độ ở mức 17.000USD tùy chọn giao hàng lại EC Ấn Độ ở mức 18.000USD. Trong khi đối với chuyến đi đến Trung Quốc, một tàu 58.000 dwt được cố định ở mức giữa 15.000USD. Nhu cầu có vẻ giảm nhẹ ở phía bắc, mặc dù một tàu 63.000 dwt open China đã cố định một vòng NoPac ở mức gần 15.000USD. Ấn Độ Dương chứng kiến hoạt động gia tăng, một tàu 61.000 dwt cố định giao hàng tại Cảng Elizabeth cho chuyến đi đến Trung Quốc ở mức 15.000USD cộng với tiền thưởng dẫn 150.000USD. Hoạt động theo chu kỳ vẫn

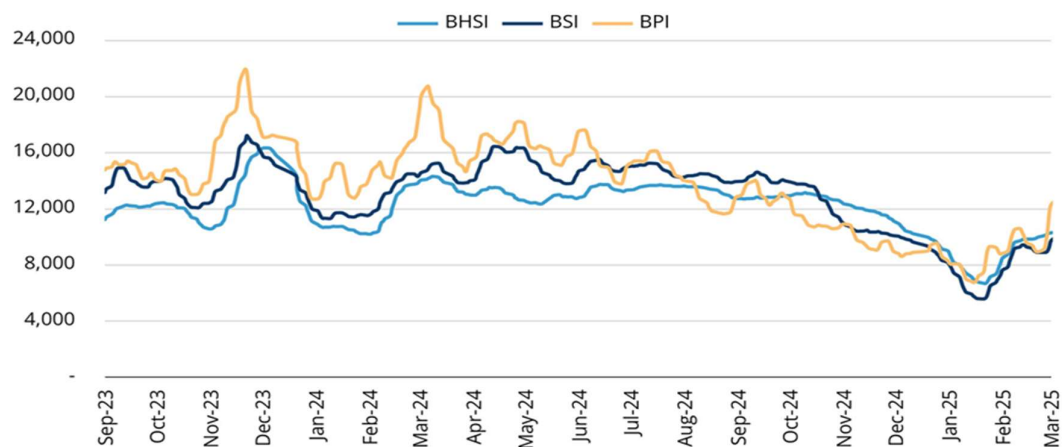


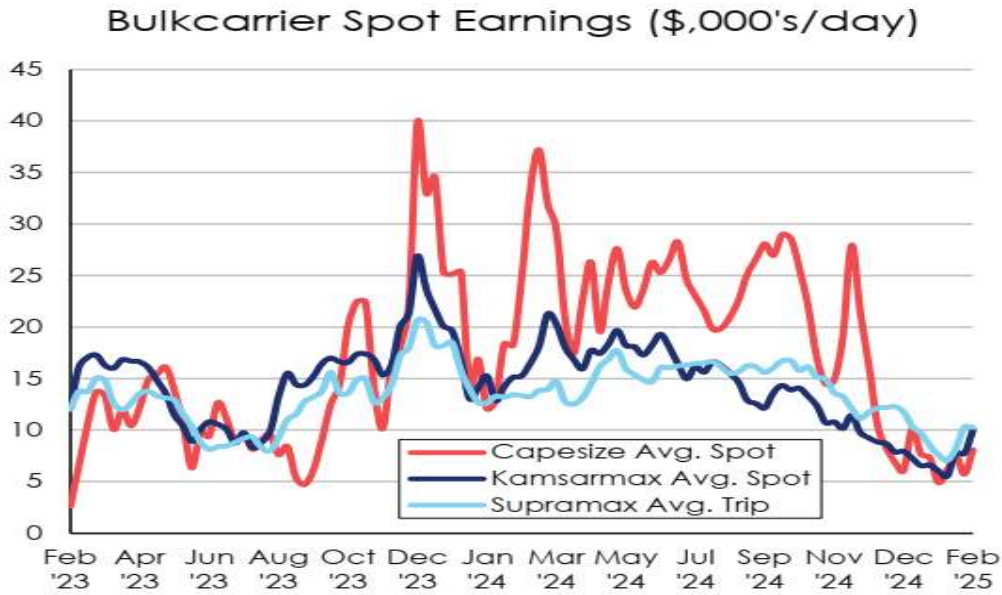
diễn ra, một tàu 60.000 dwt open Japan cố định giao hàng 7/9 tháng trên toàn thế giới ở mức 14.000USD.

**Handysize:** Tuần này, thị trường chứng kiến hoạt động tối thiểu có thể nhìn thấy trên cả hai lưu vực. Giá cước có vẻ được hỗ trợ ở Lục địa và Địa Trung Hải, với tâm lý chung vẫn giữ nguyên. Một tàu Iskenderun 33.000 dwt mở 20/21 tháng 3 đã được đặt cho các chủ đề giao hàng Canakkale với ngũ cốc để giao lại Hoa Kỳ với giá 9.250USD. Ở Vịnh Hoa Kỳ, tâm lý vẫn ở mức thấp, với số lượng tấn duy trì chiều dài của nó và gây thêm áp lực giảm giá. Các yếu tố cơ bản của thị trường Nam Đại Tây Dương vẫn cân bằng, đặc biệt là đối với các kích cỡ lớn hơn. Một tàu 40.000 dwt đã được cố định để giao hàng tại Recalada giao lại đến Bờ biển phía Đông Hoa Kỳ với giá 16.000USD. Ở Châu Á, một số nguồn tin ghi nhận số lượng tấn tăng nhẹ, nhưng khối lượng hàng hóa khá đã giúp duy trì giá cước ở mức lành mạnh. Một tàu có trọng tải 33.000 dwt đã được chuẩn bị để giao tại Singapore, qua Gladstone, sau đó giao lại cho Samalaju với giá alumina là 10.500USD.

**Average Time Charter Rates**

USD/Day





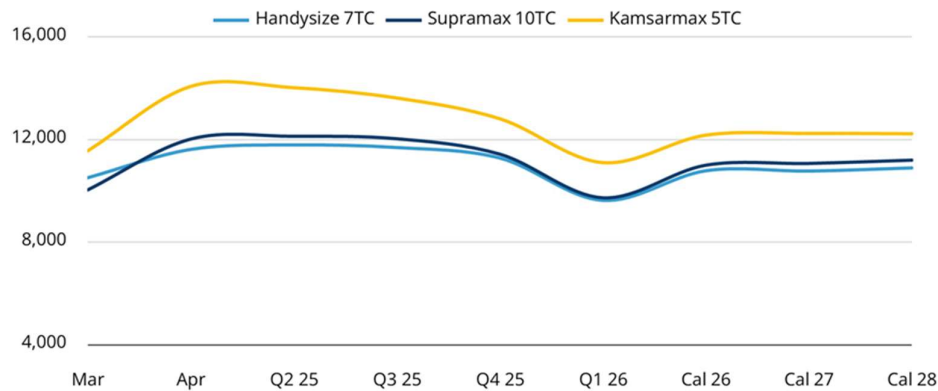
## THỊ TRƯỜNG FFA:

| Bulkcarrier FFA Indications* |        |        |        |        |        |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| \$/t / \$/day                | 20-Mar | Index  | Mar-25 | Q2-25  | Cal 26 |
| BCI 5 W.Aus.-Qingdao         |        | 9.66   | 9.78   | 9.25   | 9.33   |
| Cape TC Avg.                 |        | 22,139 | 21,365 | 22,450 | 19,850 |
| P'max TC Avg.                |        | 10,881 | 9,925  | 12,050 | 10,700 |
| S'max TC Avg.                |        | 10,737 | 10,000 | 11,900 | 10,850 |

\*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.

### Baltic FFA

USD/Day



Thị trường FFA: thị trường tăng ở quý 2 và quý 3 năm 2025, giảm từ quý 4/2025 và thấp nhất ở quý 1/2026, sau đó tăng nhẹ trở lại từ giữa năm 2026.



## **SỰ KIẾN NỘI BẬT:**

Theo số liệu công bố ngày 25/3 của tổ chức Conference Board, chỉ số niềm tin của người tiêu dùng Mỹ về tương lai tháng 3 giảm 9,6 điểm xuống còn 65,2 điểm. Đây là mức thấp nhất trong 12 năm trở lại đây và thấp hơn đáng kể so với ngưỡng 80 điểm - ngưỡng được xem là một dấu hiệu của suy thoái kinh tế có thể sắp xảy ra. Chỉ số niềm tin hàng tháng về tình trạng nền kinh tế hiện tại cũng giảm 7,6 điểm xuống còn 92,9 điểm, đánh dấu tháng giảm thứ tư liên tiếp. Kết quả này thấp hơn so với mức dự báo 93,5 điểm của các nhà kinh tế theo khảo sát của hãng tin Dow Jones. Đây cũng là mức thấp nhất của chỉ số này kể từ năm 2022. Để tính toán chỉ số tiêu dùng hàng tháng, Conference Board tiến hành khảo sát dự báo của người tiêu dùng Mỹ về thu nhập, hoạt động kinh doanh và triển vọng việc làm. “Sự lạc quan của người tiêu dùng Mỹ về thu nhập tương lai - yếu tố được duy trì khá vững vàng trong vài tháng trước - gần như đã biến mất. Điều này cho thấy sự lo lắng về nền kinh tế và thị trường lao động đã bắt đầu ảnh hưởng tới nhìn nhận của người tiêu dùng về tình hình cá nhân của mình”, bà Stephanie Guichard, nhà kinh tế cấp cao tại Conference Board, nhận xét. Kết quả trên tương đồng với tâm lý lo lắng trên thị trường chứng khoán và các cuộc khảo sát khác về mối lo bất ổn kinh tế do chính sách thuế quan của Tổng thống Mỹ Donald Trump với hàng nhập khẩu.

Các nhà đầu tư ở Phố Wall đặt cược vào “chủ nghĩa ngoại lệ Mỹ” đã hứng thất bại nặng nề trong những tuần gần đây. Chính sách thuế quan của Tổng thống Donald Trump, triển vọng kinh tế bấp bênh, và căng thẳng địa chính trị gia tăng đã dẫn tới một cuộc bán tháo kéo dài và mạnh mẽ nhằm vào cổ phiếu và đồng USD. “Chủ nghĩa ngoại lệ Mỹ” (American exceptionalism) được hiểu nôm na là quan niệm cho rằng nước Mỹ đặc biệt và thậm chí là một hình mẫu để các quốc gia khác học hỏi theo. Quan niệm này đã nổi lên mạnh mẽ khi ông Trump tái đắc cử tổng thống Mỹ vào tháng 11 năm ngoái, vì giới đầu tư tin rằng các chính sách của ông sẽ đưa nền kinh tế Mỹ - vốn đang tăng trưởng bền bỉ vượt trội so với các nền kinh tế lớn khác ở thời điểm đó - càng trở nên mạnh mẽ hơn.

Tổng thư ký NATO Rutte tuyên bố liên minh sẽ không bình thường hóa quan hệ với Nga sau khi chiến sự Ukraine kết thúc vì Moskva vẫn là "mối đe dọa". "Điều đó sẽ không xảy ra. Sẽ mất hàng thập kỷ để chúng tôi bình thường hóa quan hệ với Nga, vì hoàn toàn thiếu tin tưởng. Mối đe dọa từ Nga vẫn còn đó, ngay cả sau khi chiến sự kết thúc", Tổng thư ký NATO Mark Rutte nói trong cuộc họp báo chung với Thủ tướng Ba Lan Donald Tusk tại Warsaw ngày 26/3. Theo ông, toàn bộ 32 quốc gia đồng minh trong NATO đều ở trên cùng một con thuyền, trong khi Nga vẫn là "mối đe dọa trực tiếp và đáng kể nhất đối với an ninh của chúng ta". "Với công nghệ tên lửa mới nhất từ Nga, cách biệt giữa một cuộc tấn công



vào Warsaw hoặc một cuộc tấn công vào Madrid, Tây Ban Nha chỉ là 10 phút", ông nói thêm.

Trong khi đó, thực hiện mệnh lệnh của ông Putin, quân đội Nga tiếp tục ồ ạt tiến vào tỉnh Sumy nhằm hoàn thành nhiệm vụ đánh bại toàn bộ lực lượng Ukraine ở Kursk và thiết lập vùng đệm an ninh dọc biên giới. ênh Military Summary đưa tin, thực hiện mệnh lệnh của Tổng tư lệnh tối cao - Tổng thống Nga Vladimir Putin, quân đội Nga (RFAF) tiếp tục ồ ạt tiến vào tỉnh Sumy trên lãnh thổ Ukraine nhằm hoàn thành nhiệm vụ đánh bại toàn bộ lực lượng Kiev ở Kursk, đồng thời thiết lập vùng đệm an ninh dọc biên giới. Một số cuộc tấn công đang được thực hiện trên biên giới, với việc quân Nga đã kiểm soát một số ngôi làng. Ngược lại, quân đội Ukraine (AFU) đang cố gắng tập hợp lại các đơn vị rút lui khỏi Kursk để xây dựng phòng tuyến mới, ngăn đối phương tràn vào lãnh thổ. Tình hình ở Toretsk đang trở nên ngày càng năng động. Lực lượng Moscow giành lại hầu hết lãnh thổ đã mất đồng thời sẵn sàng bẻ gãy các cuộc phản công tiếp theo của đối phương. Bên cạnh đó, quân đội Nga cũng đang đẩy mạnh tấn công và có một số bước tiến về phía bắc thành phố. Sau vài ngày AFU xâm nhập khu vực Belgorod, các nguồn tin từ Ukraine thông báo rằng lực lượng Kiev đã chiếm giữ thành công một ngôi làng khác trên biên giới hai nước.

Trong nhiệm kỳ thứ hai tại Nhà Trắng, Tổng thống Donald Trump có thể áp mức thuế cao hơn đối với hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc, siết chặt nhập cư và thực hiện chương trình cắt giảm thuế mới. Trong khi đó, nền kinh tế khu vực Eurozone được dự báo đạt mức tăng trưởng 0,8%, thấp hơn so với mức dự báo trước đó 1,2% trước nguy cơ chịu tác động từ chính sách thuế quan của chính quyền Tổng thống Trump. Ngoài ra, Goldman Sachs Research nhận định, lạm phát tại các nước trên thế giới có thể tiếp tục giảm từ mức 5,4% trong năm 2024, xuống còn 3,8% vào năm 2025. Tỷ lệ lạm phát hiện đã giảm về mức mục tiêu của ngân hàng trung ương tại gần một nửa các nền kinh tế phát triển và khoảng 60% các nền kinh tế mới nổi. “Lạm phát tiếp tục hạ nhiệt và đang tiến sát mức mục tiêu của các ngân hàng trung ương trên thế giới. Phần lớn các ngân hàng trung ương đang trong quá trình đưa lãi suất về mức bình thường” – nhà kinh tế trưởng Jan Hatzius của Goldman Sachs Research lưu ý trong báo cáo công bố gần đây.

EU và Canada áp thuế trả đũa Mỹ. Sau khi thuế nhôm, thép của Mỹ có hiệu lực kể từ ngày 12/3, Liên minh châu Âu (EU) áp thuế trả đũa lên 26 tỷ euro (28 tỷ USD) hàng hóa của Mỹ. Theo đó, kể từ ngày 1/4, EU sẽ áp thuế trở lại với khoảng 8 tỷ euro sản phẩm từ Mỹ đang được đình chỉ thuế. Trong nhiệm kỳ đầu của ông Trump, sau khi bị Mỹ áp thuế nhôm, thép, châu Âu cũng trả đũa bằng chính sách tương tự. Ở giai đoạn 2, EU sẽ nhắm thêm vào 18 tỷ euro hàng hóa từ Mỹ. Các sản phẩm được đề xuất thuộc lĩnh vực nông nghiệp và công nghiệp, như nhôm, thép, dệt may, nhựa, thịt gia cầm, thịt bò, trứng, sản phẩm từ sữa, đường, rau, đồ gia dụng. Canada cũng công bố áp thuế trả đũa lên 29,8 tỷ CAD (20,6



tỷ USD) hàng hóa Mỹ, hiệu lực từ thứ năm (13/3). Các biện pháp trả đũa của Canada áp dụng lên các sản phẩm nhập khẩu từ Mỹ, bao gồm: thép trị giá 12,6 tỷ CAD (8,7 tỷ USD), nhôm trị giá 3 tỷ CAD (2,1 tỷ USD) và các hàng hóa khác trị giá 14,2 tỷ CAD (9,8 tỷ USD) như máy tính, thiết bị thể thao, các sản phẩm gang đúc.

Trung Quốc áp thuế trả đũa Canada. Ngày 8/3, Bộ Thương mại Trung Quốc đưa ra chính sách áp thuế khoảng 1 tỷ USD giành các loại hạt lấy dầu nhập khẩu từ Canada sẽ chịu thuế 100%; 1,6 tỷ USD thịt lợn và thủy hải sản chịu thuế 25%. Thuế mới sẽ có hiệu lực từ ngày 20/3. Động thái này nhằm trả đũa việc Canada áp thuế 100% lên xe điện và 25% lên nhôm thép Trung Quốc từ tháng 10/2024. Tháng 8/2024, Canada công bố áp thuế 100% lên xe điện nhập khẩu Trung Quốc từ ngày 1/10 và 25% lên nhôm, thép nước này. Để đáp trả, Trung Quốc hồi tháng 9/2024 thông báo điều tra chống phá giá với hạt cải dầu Canada. Hơn nửa số hạt cải dầu xuất khẩu của Canada là sang Trung Quốc, với kim ngạch 3,7 tỷ USD năm 2023. Tuy nhiên, hạt cải dầu không nằm trong danh sách chịu áp thuế lần này. Trung Quốc hiện là đối tác thương mại lớn thứ hai của Canada, sau Mỹ. Năm ngoái, Canada xuất khẩu 47 tỷ USD hàng hóa sang Trung Quốc.

Thị trường dầu thô năm nay đang bị bao trùm bởi sự bất ổn do chính sách thương mại của Tổng thống Mỹ Donald Trump và căng thẳng địa chính trị leo thang. Các nhà kinh tế dự báo giá dầu sẽ dao động trong khoảng 65-83 USD/thùng, thậm chí có thể lên tới 117 USD/thùng trong năm nay. Dù Malaysia đã trở thành nước nhập khẩu ròng dầu thô và các sản phẩm dầu mỏ từ năm 2022, các chuyên gia tin rằng nước này có thể kiểm soát được áp lực lạm phát. Họ cho rằng giá cả tăng chủ yếu do Chính phủ nước này điều chỉnh chính sách trợ giá nhiên liệu, hơn là do giá dầu thế giới. Ông Mohd Afzanizam Abdul Rashid, chuyên gia kinh tế trưởng của Ngân hàng Muamalat Malaysia, nhận định giá dầu Brent năm 2025 có thể duy trì ở mức 73 USD/thùng. Ông cho biết thị trường dầu thô vẫn ẩn chứa nhiều rủi ro, đặc biệt là chính sách thuế quan của chính quyền Trump và căng thẳng địa chính trị ở Trung Đông và Ukraine. Về nguồn cung, sản lượng dầu từ các nước ngoài OPEC, đặc biệt là Mỹ, dự kiến vẫn ở mức cao. Sản lượng dầu thô của Mỹ tiếp tục tăng, đạt 13,6 triệu thùng/ngày vào ngày 7/3/2025, chủ yếu nhờ vào dầu đá phiến.

*Trân trọng cảm ơn!*